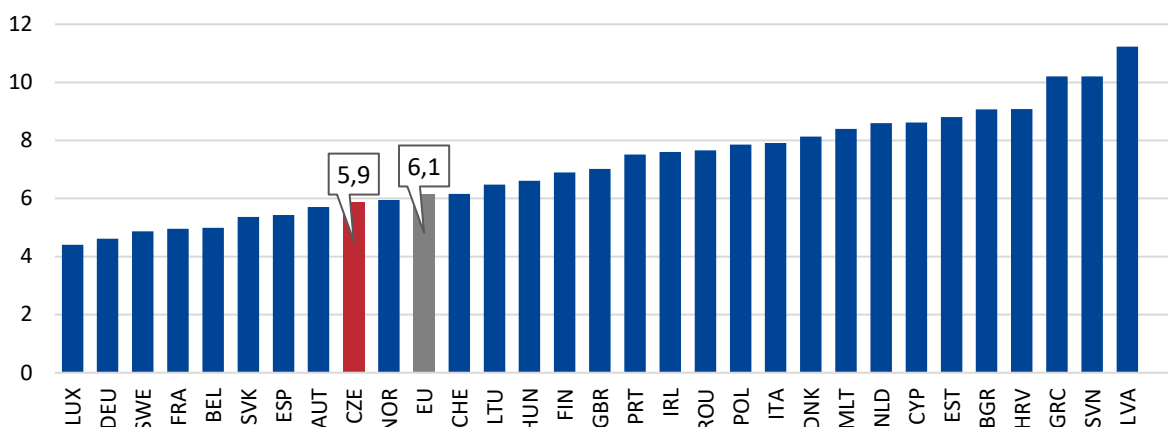


Doplňující informace ke kontrolní akci NKÚ č. 18/22

Podpora environmentální politiky v oblasti příjmů veřejných rozpočtů

Při sestavování příjmů státního rozpočtu souvisejících se životním prostředím (ŽP) jsou důležitým nástrojem vlád environmentální daně. OECD ve své zprávě v roce 2018 hodnotila politiky ŽP v České republice (ČR) a konstatovala, že daně z energií obecně neodrážejí jiné environmentální náklady spotřeby energie, jako jsou například hluk, dopravní zácpy a znečištění ovzduší, což nemotivuje znečišťovatele převzít za tyto náklady odpovědnost.

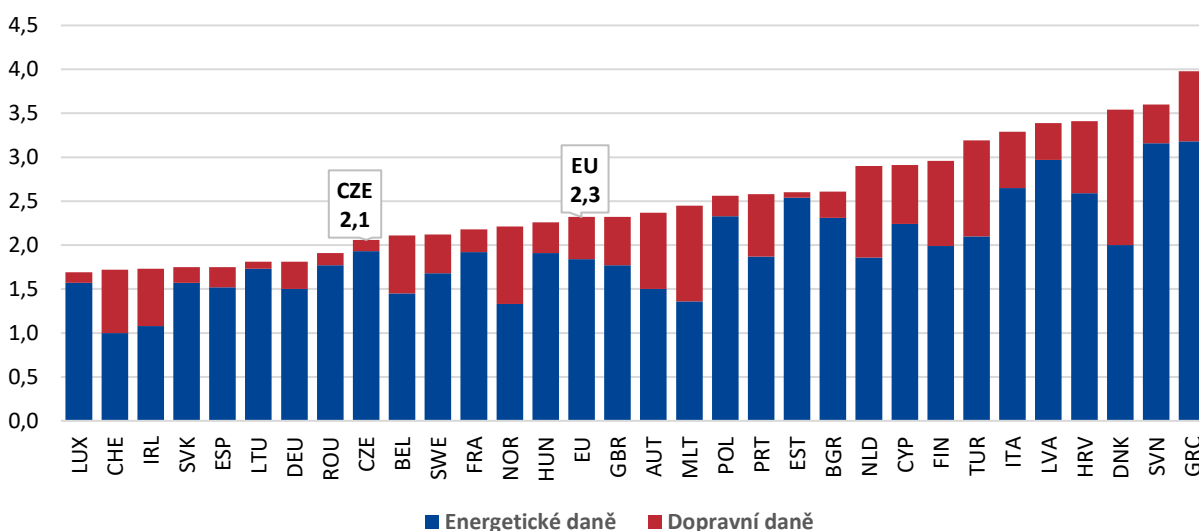
Graf 1: Procento celkových environmentálních daňových příjmů k celkovým daňovým příjmům v roce 2017



Zdroj: Eurostat.

Příjmy ze zdanění dopravy od roku 2000 narůstají, což je dáno především výrazným nárůstem silniční nákladní dopravy a zavedením mýtného. Přes tento nárůst ale daně související s dopravou představují relativně malý podíl na celkovém ekologickém zdanění a ČR zaujímá v porovnání se zeměmi EU jedno z posledních míst.

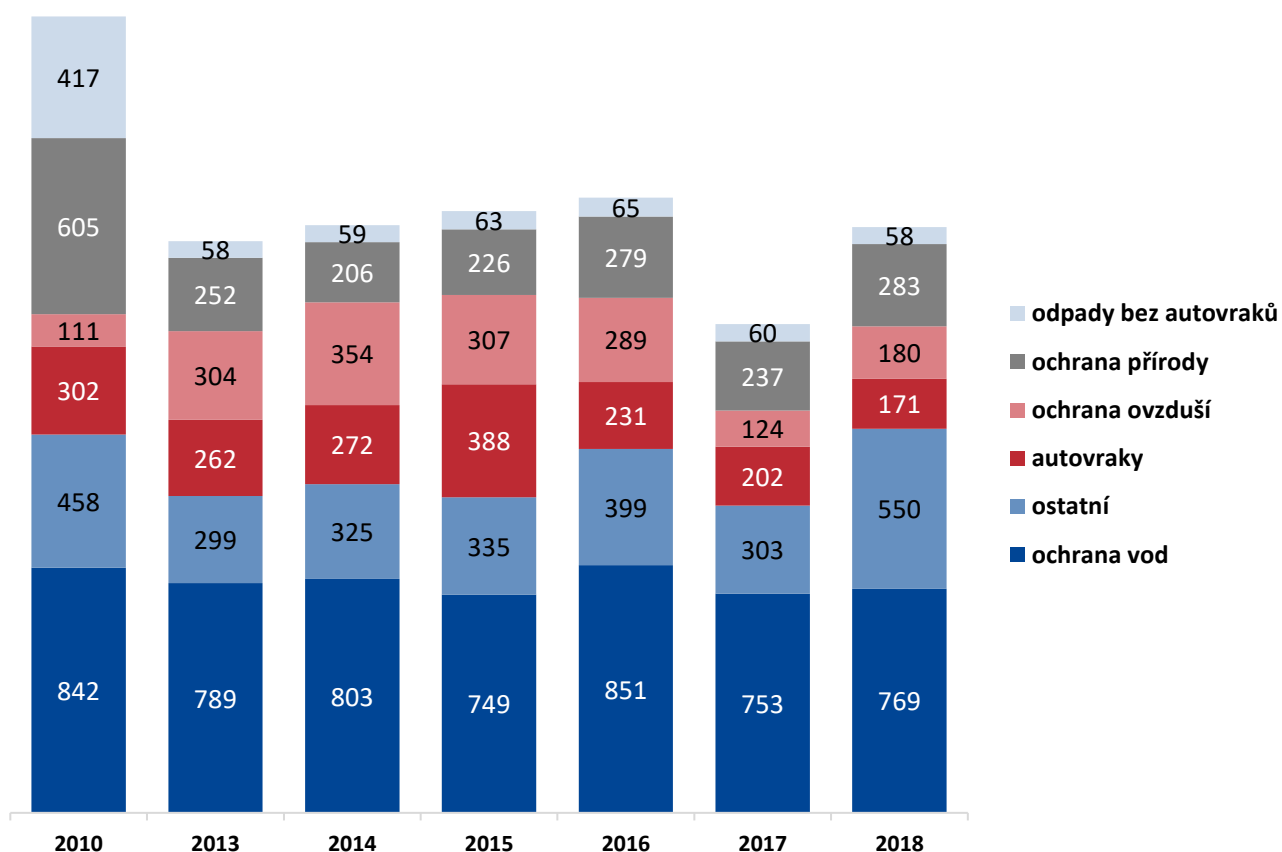
Graf 2: Procento daňových příjmů z dopravy a energie k HDP v roce 2017



Zdroj: Eurostat.

Státní fond životního prostředí (SFŽP) je specificky zaměřenou institucí, která je významným finančním zdrojem pro podporu opatření k ochraně a zlepšování stavu ŽP. V oblasti daní a poplatků jsou příjmy SFŽP tvořeny především platbami za znečišťování ŽP nebo poškozování jeho jednotlivých složek.

Graf 3: Příjmy SFŽP v mil. Kč¹

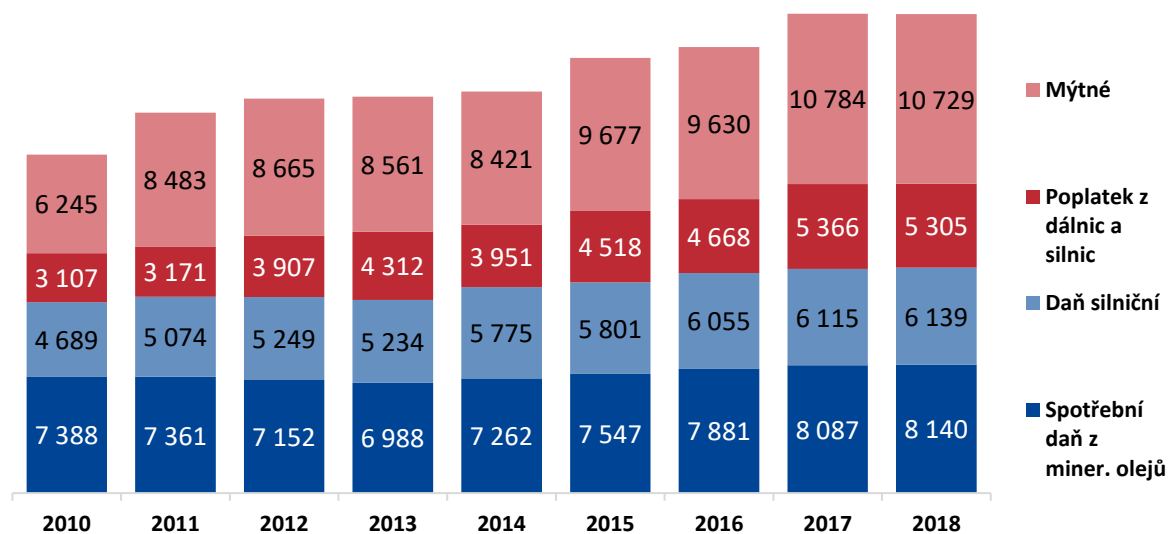


Zdroj: Statistická ročenka ČR 2018 a Zpráva o hospodaření SFŽP ČR 2018.

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) shromažďuje a rozděljuje prostředky na výstavbu, modernizaci a údržbu dopravní infrastruktury na území ČR. Celkové příjmy SFDI tvořily vedle dotací ze státního rozpočtu, které představovaly 50,9 %, zejména převody daní, které přísluší SFDI, tj. 9,1 % celostátního hrubého výnosu spotřební daně z minerálních olejů, celostátní výnos silniční daně, výnos z poplatků za užívání dálnic a rychlostních silnic a převody mýtného.

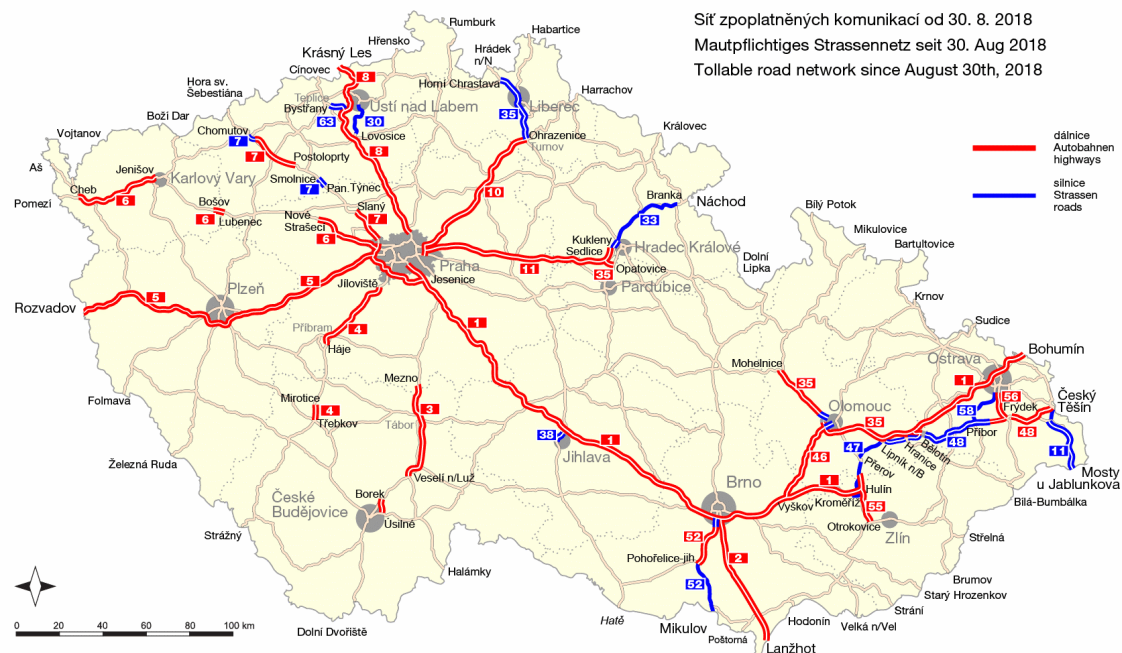
¹ Příjmy jsou uvedeny bez příjmů programu Zelená úsporám v roce 2010, které činily 6 125,1 mil. Kč.

Graf 4: Příjmy SFDI v mil. Kč



Zdroj: IISSP Monitor.

S výkonovým zpoplatněním vozidel, jejichž celková hmotnost přesahovala 12 tun, se na vybraných úsecích dálnic a rychlostních komunikací začalo 1. ledna 2007. Od roku 2010 se začala zpoplatňovat veškerá nákladní vozidla s hmotností nad 3,5 tuny. Postupně se mýtné rozšiřovalo i na vybrané silnice I. třídy, protože je kvůli nedostatečně rozvinuté síti dálnic a rychlostních silnic tato dálková silniční doprava značně využívala.



Zdroj: mytocz

Vizualizaci mýtného naleznete [zde](#).