

náklady na pohonné hmoty pro vozidlo užívané prezidentem NKÚ, náklady a vyúčtování služebních cest zaměstnanců NKÚ, parkování referentských vozidel

- 1) Kolik zaplatil NKÚ za palivo pro vůz prezidenta Františka Dohnala, který má k soukromému užívání, za měsíce květen, červen, červenec a srpen? Kolik kilometrů prezident s tímto vozem v jednotlivých měsících ujel?**

Květen	2164 km	5851 Kč
Červen	3362 km	6742 Kč
Červenec	2583 km	6320 Kč
Srpen	3859 km	11 379 Kč

- 2) Co bylo předmětem služebních cest paní Kandráčové v roce 2008? Vzhledem k počtu služebních cest a takřka shodným kilometrům v jednotlivých týdnech mi stačí údaj například za březen. Zajímá mě čas a místo jednání a jeho předmět.**

Vzhledem k tomu, že ředitelka kanceláře prezidenta řídí činnost sekretariátu prezidenta, právního odboru, odboru komunikace a odboru mezinárodních vztahů, tak předmětem jejích služebních cest byla pracovní jednání související s výkonem funkce ředitelky kanceláře prezidenta, tzn. např. konzultace právních stanovisek, problematika novely zákona č. 166/1993 Sb., organizační zajištění mezinárodních aktivit NKÚ, účast na pracovních jednáních prezidenta, zajištění chodu sekretariátu prezidenta apod.

O pracovních schůzkách není vedena žádná evidence, neexistuje ani žádný právní předpis, který by něco takového požadoval a je tedy zcela v kompetenci ředitelky kanceláře kdy, kde a s kým se setká.

- 3) Kteří zaměstnanci mají možnost parkovat referentské vozidlo v místě pobytu? Kolik zaměstnanců má svěřeno referentské vozidlo do užívání?**

V místě bydliště může parkovat každý zaměstnanec – řidič služebního vozidla v případě, kdy pracovní cesta začíná před 6 00 hod. nebo končí po 20 00 hod. nebo v případě, kdy je nutno zajistit přítomnost zaměstnance na pracovišti mimo řádnou pracovní dobu a v době pracovního klidu. V místě bydliště je dále přípustné parkovat v případě nařízené pracovní pohotovosti.

Žádný zaměstnanec nemá svěřeno do užívání konkrétní vozidlo. Vozidla jsou přidělována jednotlivým organizačním útvarům. Zaměstnancům, kteří splňují podmínky pro řízení služebního vozu (potřebné zkoušky, školení a zdravotní prohlídky), jsou vozidla předávána za účelem vykonání pracovní cesty a řidičům z povolání jsou vozidla předávána za účelem plnění pracovních povinností. Počet zaměstnanců NKÚ, kteří splňují výše uvedené podmínky a využívají možnosti řídit služební vozidlo NKÚ je 131.

4) Jakým způsobem je kontrolováno, že si zaměstnanci nevykazují do služebních cest soukromé jízdy?

Platná právní úprava nepřipouští využívání služebních vozidel organizační složky státu k soukromým účelům. Jedinou výjimkou jsou jízdy prezidenta a viceprezidenta. Tato výjimka vyplývá ze zákona č. 236/1995Sb.

Vedoucí organizačního útvaru, do kterého bylo vozidlo přiděleno, povoluje použití služebního vozidla zaměstnancem a odpovídá za to, že použití vozidla je v souladu s právními předpisy. Případné použití vozidla k soukromé jízdě by bylo porušením pracovních povinností.

5) Jaké služební cesty si lze představit pod pojmem "jízdy konané v souvislosti s výkonem funkce ředitelky kanceláře prezidenta"?

Viz odpověď k bodu 2

6) Trvá paní Kandráčová na tom, že auto nevyužívala k soukromým jízdám, tedy včetně jízdy bydliště - NKÚ a zpět?

Paní Kandráčová auto k soukromým jízdám nevyužívala, parkovala v místě bydliště vždy v souladu s interní směrnici – viz odpověď k bodu 3.

7) Z jakého důvodu není ve výkazech o služebních cestách uveden přesný čas cesty?

Jak jsme Vám již sdělili v odpovědi ze dne 9. 7. 2009, způsob vyplňování výkazů jízd je upraven vnitřní směrnici. V případě neuvedení času plánovaného použití vozidla se nejedná o správný postup. Pokud by byl takový postup zjištěn, bylo by toto pracovněprávně řešeno.

Vzhledem ke skutečnosti, že účetní předpisy nestanovují náležitosti evidence využití služebních jízd, je přesný čas cesty nadbytečným údajem. Náležitosti evidence využití služebních jízd stanovují daňové předpisy, které se však na činnost Úřadu nevztahují, ale ani tyto předpisy neobsahují požadavek na přesný čas cesty.