

vozidlo pro prezidenta NKÚ

1) Byl již proveden výběr vozu pro prezidenta Úřadu s řidičem s povolením?

Výběr vozu proveden nebyl.

2) Jaké byly nastavené podmínky kromě podmínky ceny do 3,8 milionu korun a emisní normy Euro 5?

Podmínky stanoveny nebyly. Částka 3,8 mil. Kč, o které hovoříte, odpovídá částce uvedené v zápisu z investiční komise. Částka byla stanovena jako max. hodnota předpokládané ceny, která slouží k tomu, aby byl zvolen správný způsob provedení výběrového řízení. Je to povinnost stanovená zákonem. Vyšší cena znamená širší a otevřenější výběrové řízení.

3) Jaké firmy byly osloveny?

Smysl otázky, bohužel, není jasný. Firmy se do výběrového řízení, vyhlašovaného v rámci veřejné zakázky, přihlašují; nejsou oslovovány.

4) Jaké vozy byly zahrnuty do průzkumu provedeným odborem hospodářské správy?

Protože z otázky není zřejmé, jaký průzkum máte na mysli, odpovíme alespoň obecně: zcela v souladu s platnou právní úpravou jsou porovnávány vozy srovnatelných parametrů.

5) Z jakého důvodu potřebuje mít prezident NKÚ k dispozici dva vozy s řidičem, proč se nemohou řidiči střídat s jedním vozem?

Povinností NKÚ podle zákona č. 236 z roku 1995 je zajistit rozsah dopravní obslužnosti prezidenta 24 hodin denně 365 dnů v roce. ZP předepisuje zaměstnancům přestávku mezi dvěma směnami v délce 8 hodin a stanovuje limit přesčasových hodin.

Střídání dvou aut s dvěma řidiči je režim nastavený dlouhodobě zhruba od roku 2000 (tehdejším prezidentem dr. Voleníkem). Je to systém, který umožňuje dodržet požadavky zákoníku práce.

6) Jaký typ vozu (značka, výbava, pořizovací cena, rok pořízení) má nyní prezident k dispozici?

K osobní dispozici má prezident vozidlo Peugeot 807 – PACK 2.2HDI, rok pořízení 2005, cena 1 118 202 Kč.

Výbava zahrnuje xenonové světlomety, Sherlog, gumové koberce, povinnou výbavu, parkovací asistent, mechanické zabezpečení.

